

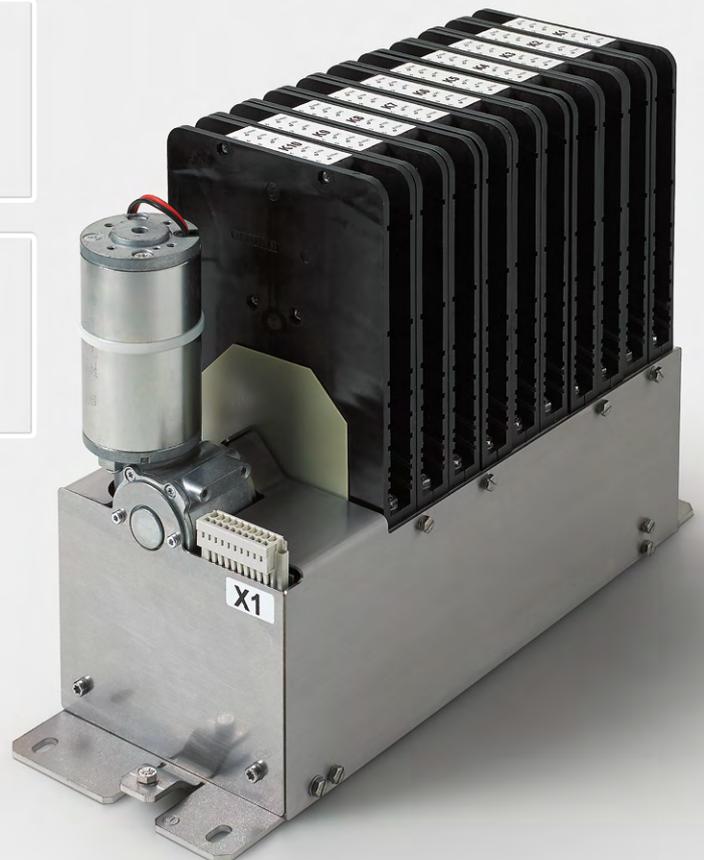
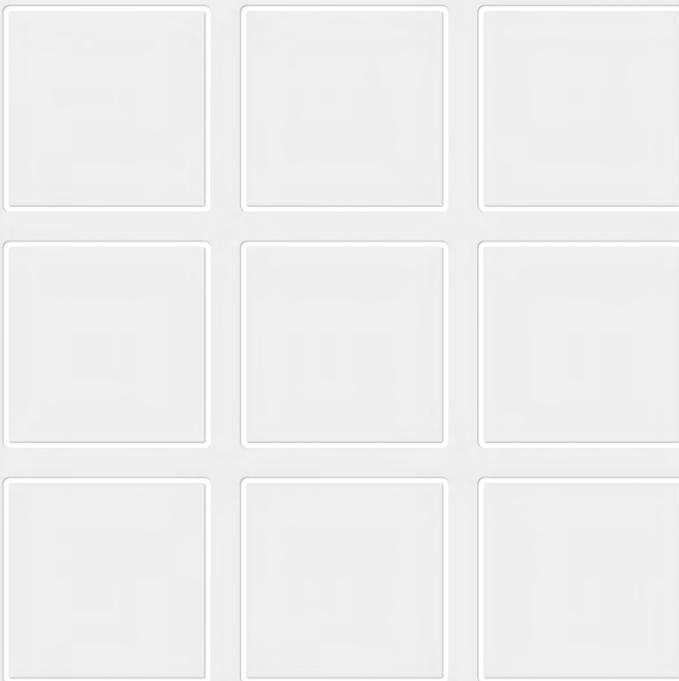
# 4

## Bahngeräte

Baureihe CO4

Hochspannungs-Umschaltanlage  
für Schienenfahrzeuge

Flyer F180.de



Mehr Informationen  
[schaltbau.de](http://schaltbau.de)

## CO4 Hochspannungs-Umschalteinrichtung für Schienenfahrzeuge

Hochspannungs-Umschalteinrichtungen der Baureihe CO4 sind Schaltgeräte zum lastfreien Konfigurieren elektrischer Verbraucher. Die neuen 6-Stellungsgeräte sind jetzt leistungsfähiger – das Nockenschaltwerk konfiguriert schneller und die Schaltkammern können höhere Ströme führen. Benötigt werden Umschalteinrichtungen für die Spannungskonfiguration

für Bahnfahrzeuge im länderüberschreitenden Verkehr mit wechselnden Versorgungsspannungen. Die Umschalteinrichtung ist hier das Bindeglied zwischen Zugsammelschiene und den elektrischen Verbrauchern, z. B. Energieversorgungsanlagen und Heizregistern.

- **Großer Leistungsbereich:** UIC-Spannungen bis 3.600 Volt, mit verstärkter Isolation 5.000 Volt; thermische Dauerströme bis 100 Ampere. Lastfreie Anpassung elektrischer Konfigurationen an unterschiedliche Zugsammelschienensysteme nach UIC 550
- **6 Schaltstellungen:** 6 Steuereingänge für 6 vorkonfigurierte Positionen, angesteuert über ein motorisch betriebenes Nockenschaltwerk

- **Modularität:** Nockenschaltwerk mit 2 bis 10 Schalteinheiten\* inklusive betriebsfertiger Anschlusskonfiguration; kundenspezifisch definierter Schaltprogramme sowie viele Schaltprogramme europäischer Bahnbetreiber verfügbar
- **Normen:** Geprüft nach Bahnnorm EN 60077-1, EN 60077-2, UIC 550 sowie EN 50124-1 und EN 50163.

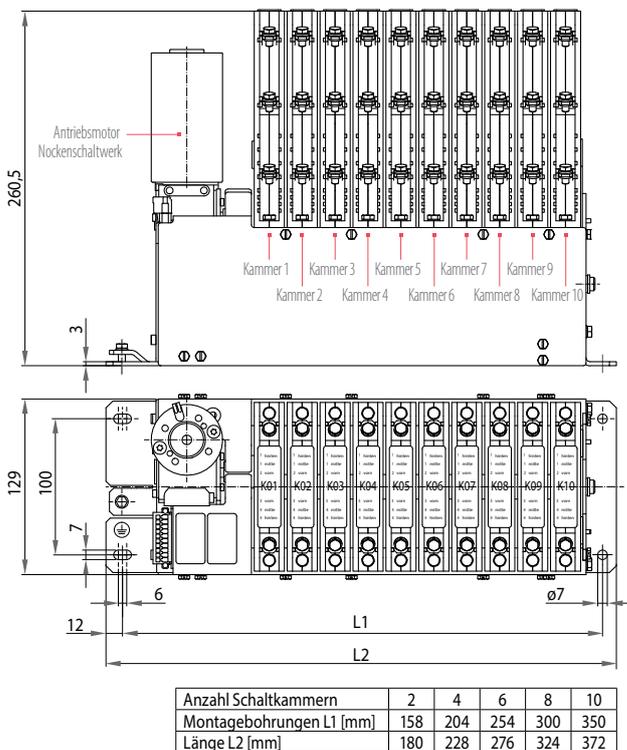
### Bestellschlüssel

Beispiel: **CO4I-10-XX-YYY-N-WR**

<b>Baureihe</b>	CO4I	Hochspannungs-Umschalteinrichtung Nockenschaltwerk mit 6 Schaltstellungen	<b>Versorgungsspannung</b>	24 ... 110 V DC, Weitbereich	WR
<b>Schaltkammern</b>	2 / 4 / 6 / 8 / 10	Anzahl Schaltkammern*	<b>Bemessungsbetriebsspannung</b>	3.600 V AC, 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> ... 50 Hz, 3.600 V DC, UIC-konform	N
<b>Programm-Nummer</b>	XX	(kunden-)spezifische Konfiguration		5.000 V AC, 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> ... 50 Hz, 5.000 V DC	I
<b>Anzahl Brücken</b>	YYY	Anzahl Querbrücken/V-M-Brücken/M-H-Brücken, gemäß (kunden-)spezifische Konfiguration			

**i Hinweis:** In diesem Flyer sind ausschließlich Vorzugstypen dargestellt. Für einige Varianten gelten Mindestbestellmengen. Erfragen Sie bitte auch Ihre kundenspezifische Ausführung.

### Maßbild, Schaltbild



Abmessungen in mm

### Technische Daten

<b>Baureihe</b>	CO4	
<b>Spannungsart</b>	DC, AC (f ≤ 60 Hz)	
<b>Schaltwerk</b>	2 / 4 / 6 / 8 / 10 Schaltkammern*	
Anzahl	6 Steuereingänge, 6 vor-konfig. Positionen	
Ansteuerung	Nockenschaltwerk, elektromotorisch	
Antrieb		
<b>Kontaktsystem pro Schaltkammer</b>		
Nennspannung U <sub>n</sub>	3.000 V	
Bemessungsbetriebsspannung U <sub>e</sub>	3.600 V @ PD3, OV3 / 5.000 V @ PD2, OV2	
Bemessungsisolationsspannung U <sub>Nm</sub>	3.600 V @ PD3, OV3 / 5.000 V @ PD2, OV2	
Bemessungsstoßspannung U <sub>Ni</sub>	25 kV	
Verschmutzungsgrad	PD2, PD3	
Überspannungskategorie	OV2, OV3	
Konv. thermischer Dauerstrom I <sub>th</sub>	100 A @ 70° C	
<b>Antrieb</b>		
Steuerspannung U <sub>s</sub>	24 ... 110 V DC	
Steuerspannungstoleranz	0,7 ... 1,25 x U <sub>s</sub>	
Leistungsaufnahme	20 W während Umschalbetrieb, sonst keine	
<b>Vibration / Schock</b>	IEC 61373	Category 1, class B
<b>Mechanische Lebensdauer</b>	125.000 Schaltzyklen	
<b>Einbaulage</b>	horizontal, vertikal (nicht über Kopf hängend)	
<b>Temperaturbereich</b>	-40° C ... +85° C	
<b>Gewicht</b>	ca. 9,5 kg, Gerät mit 10 Schaltkammern	

\*weitere auf Anfrage

Ⓢ SCHALTBAU